



COMUNE DI CASTEL IVANO

PROVINCIA DI TRENTO

Servizio Tecnico

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE

UFFICIO LAVORI PUBBLICI

N. 9

DI DATA **30/08/2023**

Oggetto: **PNRR MISSIONE 2: RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA; COMPONENTE C4: TUTELA DEL TERRITORIO E DELLA RISORSA IDRICA; INVESTIMENTO 2.2: INTERVENTI PER LA RESILIENZA, LA VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO E L'EFFICIENZA ENERGETICA DEI COMUNI - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA SALESAL – P.F. 192 C.C. STRIGNO. - CUP: G59J19000330007. ATTO DI RICONDUCIBILITA'.**

Assunta da:

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO LAVORI PUBBLICI

Bombasaro ing. Federico

Documento informatico sottoscritto con firma digitale
ai sensi degli artt. 20 e 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii.



**LAVORI PER LA MESSA IN
SICUREZZA E SISTEMAZIONE
DELLA STRADA SALESAL
IDENTIFICATA CON LA P.F.
1992 C.C. STRIGNO - COMUNE
DI CASTEL IVANO**

**PNRR-MISSIONE 2-COMPONENTE 4-
INV. 2.2.**



CUP: G59J19000330007

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO LAVORI PUBBLICI

PREMESSO che

- che il 12 febbraio 2021 è stato istituito il dispositivo per la ripresa e resilienza (Regolamento UE 241/2021), che ha, altresì, introdotto il vincolo relativo alla soddisfazione del principio di “non arrecare danno significativo agli obiettivi ambientali”, da doversi realizzare mediante una valutazione di conformità degli interventi previsti nell’ambito delle varie misure del PNRR, rispetto al principio del Do No Significant Harm” (DNSH), riferito al sistema di tassonomia delle attività ecosostenibili, indicato all’articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852;
- che in data 13 luglio 2021, in seguito alla decisione di esecuzione del Consiglio UE-ECOFIN, è stata approvata la Valutazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza dell’Italia;
- che in data 31 luglio 2021 è entrata in vigore la legge n. 108/2021, di conversione del decreto legge n. 77/2021, che ha individuato le misure di applicazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;

L’articolo 1, comma 139, della legge 30 dicembre 2018, n.145, ha previsto, per l’anno 2021, l’assegnazione di contributi ai Comuni per investimenti relativi a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio, nel limite complessivo di 350 milioni.

Successivamente, il comma 139-bis dell’articolo 1 della citata legge n.145 del 2018, inserito dall’articolo 46, comma 1, lett. b), del decreto-legge 14 agosto 2020, n.104, ha previsto un incremento delle risorse assegnate ai comuni, ai sensi del citato comma 139.

Il totale delle risorse disponibili per l’anno 2021 è stato già assegnato ai comuni, sulla base della graduatoria predisposta con decreto interministeriale del 23 febbraio 2021, come rettificato dal decreto interministeriale del 25 agosto 2021.

Per le risorse stanziare dal citato comma 139-bis, si è proceduto, poi, con decreto ministeriale dell’8 novembre 2021 allo scorrimento della predetta graduatoria, per contributi pari a euro 1.696.722.093,37.

Con successivo comunicato del 12.12.2022 è stato reso noto che si è proceduto all'ulteriore scorrimento della graduatoria, al fine di assegnare le risorse residue per l'anno 2022, pari a 52.394.933,02 euro, nonché quelle rese disponibili in seguito a rinunce e/o revoche.

Ai sensi del comma 143 del citato art. 1 della L 165/2018 recita che: "L'ente beneficiario del contributo di cui al comma 139 è tenuto ad affidare i lavori per la realizzazione delle opere pubbliche entro otto mesi decorrenti dalla data di emanazione del decreto di cui al comma 141. I risparmi derivanti da eventuali ribassi d'asta sono vincolati fino al collaudo ovvero alla regolare esecuzione di cui al comma 144 e successivamente possono essere utilizzati per ulteriori investimenti, per le medesime finalità previste dal comma 141, a condizione che gli stessi vengano impegnati entro sei mesi dal collaudo, ovvero dalla regolare esecuzione.

In data 08.11 2021 il Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'interno - Direzione Centrale per la finanza locale, ha emanato il Decreto Ministeriale con il quale sono state assegnate le risorse finanziarie previste per l'attuazione dei singoli interventi del PNRR alle Amministrazioni titolari individuate nella tabella A;

L'intervento in oggetto è stato ammesso alla suddetta contribuzione con il citato decreto e pertanto l'opera è confluita nel PNRR alla «*Missione 2, Componente 4, Investimento 2.2: Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni*»; gli enti beneficiari dei contributi sono conseguentemente tenuti al rispetto di ogni disposizione specifica per l'attuazione, il monitoraggio e la rendicontazione degli interventi.

Tramite l'investimento 2.2 si punta ad aumentare la resilienza del territorio attraverso un insieme eterogeneo di interventi (di portata piccola e media) da effettuare nelle aree urbane.

I progetti riguardano interventi finalizzati alla:

- a. prevenzione e mitigazione dei rischi connessi al rischio idrogeologico e messa in sicurezza dei centri abitati;
- b. messa in sicurezza degli edifici (miglioramento e adeguamento sismico);
- c. efficienza energetica degli edifici e degli impianti di illuminazione pubblica.

L'investimento 2.2 si colloca nell'ambito della Missione 2, Componente 4 (M2C4) del PNRR dedicata alla tutela del territorio e della risorsa idrica.

RICHIAMATI i seguenti atti con cui si è proceduto alla attuazione ed esecuzione del progetto in oggetto indicato:

- con deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Strigno n. 40 di data 30.03.1999 veniva affidato incarico per la redazione di un progetto per i lavori di allargamento e sistemazione della strada Salesai identificata con la p.fond. 1992 in C.C. Strigno al geom. Elena Ferrari con studio in Borgo Valsugana;
- con deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Strigno n. 43 dd. 30.03.1999 veniva conferito incarico per la redazione del piano di sicurezza di cui al D.Lgs. 494/1996 inerente alla progettazione definitiva-esecutiva dei lavori al geom. Mauro Giancesini, con studio a Telve;
- con deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Strigno n. 126 dd. 13.10.2004 è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo per i Lavori di sistemazione ed allargamento della strada Salesai – p.f. 1992 in c.c. Strigno;
- con deliberazione della Giunta Provinciale n. 1396 dd. 18/06/2004 era stata prevista, per l'anno 2004, la riapertura dei termini per la presentazione delle domande di finanziamento a valere sul Fondo di riserva, fissando il termine al 15.10.2004;
- con circolare n. 10 prot. n. 5375/06-D.16 dd. 19 maggio 2006 avente ad oggetto criteri di ammissione a finanziamento a valere sul Fondo di Riserva di cui all'art. 11, comma 5, della L.P. 36/93 e s.m., la PAT ha comunicato la riapertura dei termini per la presentazione delle domande di finanziamento;

- con deliberazione del consiglio comunale del Comune di Strigno n. 21 dd. 28.08.2006 è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo per i Lavori di sistemazione ed allargamento della strada Salesai – p.f. 1992 in c.c. Strigno;
- il Servizio Autonomie Locali della P.A.T. ha comunicato la non ammissione a finanziamento per la sistemazione e allargamento della strada Salesai – p.f. 1992 in c.c. Strigno;
- con deliberazione della Giunta Provinciale n. 404 dd. 22/02/2008 avente ad oggetto definizione dei criteri di ammissione al Fondo di Riserva 2008 del Fondo per gli investimenti programmati dei Comuni di cui all'art. 11 della L.P. n. 36/93 e s.m. relativo al periodo 2008, sono stati riaperti i termini per la presentazione di domande di finanziamento;
- con deliberazione del Consiglio Comunale di Strigno n. 27 dd. 11.08.2008 è stato approvato in sola linea tecnica, il progetto definitivo redatto dal geom. Elena Ferrari con studio in Borgo Valsugana, dei “Lavori di sistemazione ed allargamento della strada Salesai identificata catastalmente con la p.fond. 1992 in C.C. Strigno”, per un importo complessivo presunto di € 930.302,77 (novecentotrentamilatrecentodue/77);
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 242 dd. 21.11.2019 è stato affidato alla Geom. Elena Ferrari, con studio tecnico a Borgo Valsugana, l'incarico di revisione/rielaborazione progettazione definitiva dei LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA SALESAL – P.F. 1992 C.C. STRIGNO;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 55 dd. 30.12.2019 è stato approvato il progetto preliminare per i lavori di MESSA IN SICUREZZA E SISTEMAZIONE DELLA STRADA SALESAL IDENTIFICATA CON LA P.F. 1992 C.C. STRIGNO – COMUNE DI CASTEL IVANO, a firma della Geom. Elena Ferrari con Studio tecnico in Borgo Valsugana (TN);
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 117 dd. 22.05.2020 è stato approvato in sola linea tecnica il progetto definitivo dei LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA E SISTEMAZIONE DELLA STRADA SALESAL IDENTIFICATA CON LA P.F. 1992 C.C. STRIGNO – COMUNE DI CASTEL IVANO, a firma della Geom. Elena Ferrari con studio in Borgo Valsugana (TN), per una spesa che individua lavori e forniture per una spesa complessiva di euro 754.462,55 di cui Euro 535.106,49 per lavori a base d'asta ed Euro 219.356,06 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- con deliberazione della Giunta Provinciale n. 1654 di data 23 ottobre 2020, è stato concesso sul Fondo di riserva di cui al comma 5 dell'articolo 11 della L.P. 36/93 e ss.mm.ii. Anno 2020, il finanziamento dell'opera riguardante i “Lavori di messa in sicurezza, sistemazione e allargamento della strada dei Salesai p.f. 1992 C.C. Strigno” per l'importo di Euro 677.212,13.= pari al 90% della spesa ritenuta congrua;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 99 dd. 08.06.2022 è stato affidato al geom Giorgio Felicetti dello Studio omonimo con sede in via Liverone, 1C – 38051 Borgo Valsugana (TN) – p.iva 02411720226, l'incarico di coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva dei lavori di messa in sicurezza e sistemazione della strada Salesai identificata con la p.f. 1992 c.c. Strigno – Comune di Castel Ivano per una spesa quantificata in euro 13.685,52 oltre a cassa geometri 5% ed iva di legge;
- con deliberazione della Giunta Comunale n.109 dd. 16.06.2022 è stato affidato all'Ing. Isidore Mylonas con sede Borgo Valsugana Via Gozzer nr. 7/A - P.IVA 01858580226 – C.F. MYLSDR56L05Z115H, la redazione della progettazione esecutiva, direzione e contabilità dei lavori di messa in sicurezza e sistemazione della strada Salesai identificata con la p.f. 1992 c.c. Strigno – Comune di Castel Ivano, per una spesa quantificata in euro 24.063,93 oltre a cassa previdenziale ed i.v.a. di legge, per complessivi euro 30.532,31;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 131 dd. 14.07.2022 è stato affidato al Geologo Icilio Vigna dello Studio GeoAlp con sede a Pergine Valsugana in Viale Europa n. 78 – P.IVA/C.F. 01332500220, la redazione della perizia geologica e geotecnica dei lavori di messa in sicurezza e sistemazione della strada Salesai identificata con la p.f. 1992 C.C. Strigno – Comune di Castel Ivano, per un importo contrattuale di Euro 7.200,00, oltre ad cassa previdenziale ed i.v.a. di legge, per complessivi Euro 9.135,36, corrispondente al ribasso offerto pari al 20,00% (venti virgola zero per cento), sui prezzi della R.d.O;

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 142 dd. 03.08.2022 è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo dei *LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA, SISTEMAZIONE E ALLARGAMENTO DELLA STRADA DEI SALESANI P.F. 1992 C.C. STRIGNO*, a firma del Professionista incaricato, Geom. Elena Ferrari con studio Borgo Valsugana, che espone una spesa complessiva di Euro 754.462,55 (settecentocinquantaquattromila quattrocentosessantadue/55) di cui Euro 535.106,49 (cinquecentotrentacinquemila centosei/49) per lavori a base d'asta ed Euro 219.356,06 (duecentodiciannovemila trecentocinquantasei/06) per somme a disposizione dell'Amministrazione e dichiarata la pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dell'opera relativa ai lavori ai *LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA, SISTEMAZIONE E ALLARGAMENTO DELLA STRADA DEI SALESANI P.F. 1992 C.C. STRIGNO* e di attivare la procedura ai sensi della L.P. 6/1993;
- il Responsabile del procedimento – Geom. Maria Busarello ha espresso, sul progetto esecutivo comprensivo degli elaborati della Sicurezza, il Parere Tecnico Amministrativo dd. 05.08.2022, di cui all'art. 54, comma 1, lett. a), della L.P. 10/09/1993, n. 26 e s.m. e art. 26, comma 4 e 8 Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, che contiene l'elenco degli elaborati progettuali di cui si compone il progetto, attestando la loro conformità a quanto previsto nel D.P.P. 11/05/2012, n. 9-84/Leg. e s.m. e riporta tutti i necessari pareri e autorizzazioni acquisiti;
- con determinazione del Responsabile del Servizio Tecnico n. 133 dd. 10.08.2022 è stato approvato a tutti gli effetti il progetto esecutivo dei *LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA, SISTEMAZIONE E ALLARGAMENTO DELLA STRADA DEI SALESANI P.F. 1992 C.C. STRIGNO*, nonché sono state stabilite le modalità di affidamento dei lavori;
- con determinazione del Responsabile del Servizio Tecnico n. 140 dd. 08.09.2022, i *LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA, SISTEMAZIONE E ALLARGAMENTO DELLA STRADA DEI SALESANI P.F. 1992 C.C. STRIGNO*, sono stati affidati alla Società C.T.S. S.r.l. con sede in Scurelle (TN) Loc. Lagarine nr. 17 – 38050 P.IVA/C.F. 01525820229, con un'offerta pari ad Euro 593.111,04 corrispondente ad un ribasso percentuale pari al 17,132% (diciassettevirgolacentotrentadue per cento) sui prezzi unitari, per un importo contrattuale pari ad Euro 615.906,94.= oltre ad IVA di Legge comprensivo di Euro 22.795,90.= per oneri della sicurezza;
- con determinazione del Responsabile del Servizio Tecnico n. 166 dd. 07.10.2022, è stata approvata la modifica alle superfici soggette ad occupazione temporanea e impegnato l'ulteriore importo pari a Euro 40.000,00 (Euro 90.000,00 quadro – Euro 50.000,00 già impegnato) quale accantonamento per espropri, indennizzi e Oneri di Intavolazione;
- con determinazione del Responsabile del Servizio Tecnico nr. 179 dd. 27.10.2022 è stata approvata la variante nr. 1 dei *LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA, SISTEMAZIONE E ALLARGAMENTO DELLA STRADA DEI SALESANI P.F. 1992 C.C. STRIGNO*, per una spesa complessiva di Euro 1.065.439,40, di cui Euro 615.906,94 per lavori ed Euro 449.532,46 per somme a disposizione dell'Amministrazione e affidato alla Società Poste Italiane S.p.a. il servizio di spese postali per le notifiche degli atti relativi alle procedure di esproprio ed occupazione temporanea;
- con determinazione del Responsabile del Servizio Tecnico nr. 185 dd. 03.11.2022 è stato impegnato e pagato il contributo a favore dell'ANAC (ex AVCP) per un importo di Euro 375,00;
- con determinazione del Responsabile del Servizio Tecnico nr. 200 dd. 25.11.2022 è stato liquidato all'Ing. Isidore Mylonas con sede Borgo Valsugana Via Gozzer nr. 7/A - P.IVA 01858580226 – C.F. MYLSDR56L05Z115H, la fattura n. 1/90 del 06.10.2022, dell'importo Euro 8.345,30, oltre a cassa previdenziale per Euro 333,81 ed IVA per Euro 1.909,40, per un totale di **Euro 10.588,51**, relativa alla progettazione esecutiva *rinviando a successivo provvedimento l'adeguamento dell'importo contrattuale della progettazione esecutiva nonché della Direzione Lavori e Contabilità, all'importo dei lavori di cui alla progettazione esecutiva*;
- con determinazione del Responsabile del Servizio Tecnico nr. 201 dd. 29.11.2022 è stato approvato l'integrazione dello stato di consistenza degli immobili con riferimento alla p.f. 197 C.C. STRIGNO;
- con determinazione del responsabile del servizio tecnico nr. 19 dd. 02.05.2023 è stato affidato allo studio ingegneria ing. Vittorio Lorenzin l'incarico di esecuzione del collaudo statico

dell'opera per una spesa di Euro 3.900,00 oltre a casa previdenziale ed Iva per complessive Euro **4.948,32**;

Visto il Processo verbale di consegna e inizio lavori sotto riserva di legge ai sensi dell'art. 46 della L.P. 26/1993) PROT. 11739 in data 08.09.2022;

Dato atto che le risultanze degli atti sopra richiamati trovano corrispondenza con le movimentazioni registrate nella contabilità dell'ente imputata al capitolo 2811100/150 Titolo 2 Missione 10 Programma 05 Macroaggregato 202 Piano finanziario 2.02.01.09.012 del bilancio pluriennale 2023-2025 annualità 2023 che presenta adeguata disponibilità;

Preso Atto della seguente Narrazione dei principi del PNRR riguardo al progetto in esame:

Il progetto di "LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA, SISTEMAZIONE E ALLARGAMENTO DELLA STRADA DEI SALESANI MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA SALESANI" **CUP: G59J19000330007- CIG:9731712EC8** è stato finanziato come di seguito descritto:

Accertato che l'opera risulta completamente finanziata e trova la sua imputazione di spesa al capitolo 2816100/2 del bilancio 2019 per Euro 14.936,95 e al capitolo 2811100/150 del bilancio 2022 per Euro 25.955,07 e del bilancio 2023 per Euro 1.024.547,38 ed evidenziato che la stessa viene finanziata come di seguito:

TOTALE SPESA		€ 1.065.439,40
Capitolo entrata Bilancio	Modalità Finanziamento	
1900/4	EX F.I.M.	€ 14.936,95
1955/7	Fondo di riserva del Fondo per investimenti programmati dei Comuni anno 2020 - G.P. 1654 dd 23/10/2020	€ 677.212,13
1980/3	Proventi da canone concessione aggiuntivi 2021	€ 38.464,47
2705	Sanzioni per sanatoria opere edilizie abusive	€ 1.650,00
2700	Contributi per opere di urbanizzazione secondaria	€ 7.828,00
0/2	Avanzo di amministrazione	€ 14.371,00
1800/500	PNRR	€ 310.976,85

Il progetto dei lavori di "LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA SALESANI – P.F. 1992 C.C. STRIGNO CUP: G59J19000330007- CIG:9731712EC8" è rientrato nel PNRR nella Missione 2 *Rivoluzione verde e transizione ecologica*, Componente 4 *Tutela del territorio e della risorsa idrica*, Investimento 2.2 *Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei comuni*.

I lavori in oggetto hanno riguardato la sistemazione ed allargamento della strada comunale denominata "Salesai", identificata nella p. fond. 1992 C.C. Strigno (Comune di Castel Ivano), con l'obiettivo principale di rendere più agevole e funzionale tale percorso, dotandolo anche di un marciapiede a tutt'oggi inesistente. L'intervento permette di aumentare la larghezza media della carreggiata ad oggi assai ridotta (dai 2.00 a 2.50 ml) e gran parte posta in trincea tra muri in sassi facciavista di antica formazione, rendendo difficoltoso il transito di due vetture che si incontrano nei due sensi. Inoltre, solo da pochi anni il fondo stradale è stato asfaltato; la strada deve la denominazione "Salesai", alla propria pavimentazione in ciottoli e quindi poco agevole per il passaggio di vetture. Il nuovo intervento prevede l'allargamento della strada portandola ad una larghezza costante di 4.00 ml. più un marciapiede da ml. 1.50, come previsto da normativa, oltre alla demolizione delle numerose "margere" a filo strada che sono in pessime condizioni statiche.

L'intervento in oggetto è ricompreso nei finanziamenti PNRR gestiti dal Ministero dell'Interno secondo la linea: M2C4 Investimento 2.2: *Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei comuni* e nell'ambito dell'intervento trovano sostanziale, ma non esplicita e formale applicazione, i seguenti principi ed obblighi:

- ✓ Riferimento esplicito al finanziamento da parte dell'UE e all'iniziativa Next Generation EU [Reg. (UE) 2021/241 art.34].
- ✓ Principio di "Non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali" (principio DNSH) [Reg. (UE) 2020/852, art. 17]
- ✓ Principio del tagging climatico e digitale [Reg. (UE) 2021/241]
- ✓ Principio della parità di genere (Gender Equality) [Reg. (UE) 2021/241]
- ✓ Principio di protezione e valorizzazione dei giovani [Reg. (UE) 2021/241]
- ✓ Principio di superamento dei divari territoriali [Reg. (UE) 2021/241]
- ✓ Obbligo di conseguimento dei Milestone e Target;
- ✓ Obbligo di tutela degli interessi finanziari nazionali e dell'UE (principio di sana gestione finanziaria, prevenzione dei conflitti di interesse, delle frodi e della corruzione e recupero dei fondi indebitamente assegnati) [Reg. finanziario (EU, Euratom) n. 2018/1046 e Reg. UE n. 2021/241]
- ✓ Assenza del c.d. doppio finanziamento ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241,
- ✓ Rispetto del principio di addizionalità del sostegno dell'Unione europea [Reg. (UE) 2021/241 art. 9]
- ✓ Obblighi in materia di informazione, comunicazione e pubblicità [Reg. (UE) 2021/241 art. 34]

in quanto, in applicazione del principio *tempus regis actum*, i suddetti principi non risultano applicabili all'opera di cui all'oggetto, poiché la stessa è stata progettata ed appaltata in momenti antecedenti all'ammissione a finanziamento PNRR.

Il 13 luglio 2021 il PNRR dell'Italia è stato definitivamente approvato con Decisione di esecuzione (Concil Implementing Decision - CID) del Consiglio dell'Unione Europea l'Allegato alla Decisione, con cui vengono definiti, in relazione a ciascun investimento e riforma, precisi obiettivi e traguardi, cadenzati temporalmente, al cui conseguimento si lega l'assegnazione delle risorse su base semestrale, in merito alla MISSIONE 2 Componente 4, Investimento 2.2 – *"Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei comuni"* precisa che:

La misura deve puntare principalmente ad affrontare i rischi idrogeologici nelle aree urbane e metropolitane, cioè quelli riguardanti inondazioni, erosione o instabilità degli edifici, che causano un grave deterioramento, tra l'altro, del parco immobiliare, delle reti di servizi sotterranei e della rete stradale. La misura deve comprendere una serie diversificata di interventi nelle aree urbane e metropolitane volti a ridurre la vulnerabilità ai rischi idrogeologici. L'obiettivo centrale degli interventi previsti deve essere quello di rendere gli edifici più sicuri contro i rischi sismici e idrogeologici e

deve comprendere anche azioni relative all'adattamento ai cambiamenti climatici e all'efficienza energetica, come la riduzione del consumo energetico degli edifici o il miglioramento dell'efficienza dei sistemi di illuminazione pubblica. Gli interventi devono consistere in lavori pubblici di piccola o media portata, in base all'importo finanziario interessato e al tipo di azioni da attuare. I primi devono riguardare principalmente la sicurezza delle scuole, degli edifici pubblici e del patrimonio comunale, l'eliminazione delle barriere architettoniche e il miglioramento dell'ambiente e del paesaggio. I lavori pubblici di piccola portata devono avere come obiettivo orizzontale gli interventi di efficientamento energetico. Per quanto riguarda i lavori pubblici di media portata, gli interventi devono essere destinati principalmente a investimenti volti a ridurre il rischio idrogeologico e a garantire la sicurezza delle strade, dei ponti e dei viadotti, anche se devono essere previste azioni anche nei settori indicati per i lavori di piccola entità

Ci si attende che questa misura non arrecherà un danno significativo agli obiettivi ambientali ai sensi dell'articolo 17 del regolamento (UE) 2020/852, tenendo conto della descrizione degli interventi in questione e delle misure di mitigazione stabilite nel piano per la ripresa e la resilienza in conformità agli orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "non arrecare un danno significativo" (2021/C58/01).

Lo stesso documento fissa in riferimento a tale investimento,

- l'obiettivo M2C4- Target EU M2C4-16 Completamento 1000 lavori media portata entro il quarto trimestre 2023;
- l'obiettivo M2C4- Target EU M2C4-17 Completamento 5000 lavori media portata entro il primo trimestre 2026;

L'opera in questione pertanto apporta il contributo programmato di una unità al numero degli interventi previsti.

Gli interventi della Missione 2, Componente C4, Investimento 2.2 sono associati all' Indicatore Comune: RISPARI SUL CONSUMO ANNUO DI ENERGIA PRIMARIA in MWh/ anno, che tuttavia non è attinente all'opera in oggetto, in quanto trattasi della sistemazione di una strada;

Gli interventi della Missione 2, Componente C4, Investimento 2.2 contribuiscono all'obiettivo climatico con il valore 40 % come specificato nell'Allegato VI e VII del Regolamento UE 2021/241 (Coefficienti per il calcolo del sostegno agli obiettivi in materia di cambiamenti climatici e per il calcolo del sostegno agli obiettivi ambientali);

Gli interventi della Missione 2, Componente C4, Investimento 2.2 non contribuiscono all'obiettivo digitale come specificato nell'Allegato VII del Regolamento UE 2021/241;

La scadenza temporale per terminare i lavori è il primo trimestre 2026 (31.03.2026).

CONSIDERATO che gli atti sopra elencati e descritti si intendono tutti sostanzialmente integrati con la narrazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza in riferimento alla Misura M2C4I2.2 descritta e sopra riportata;

Dato atto che con deliberazione della Giunta comunale nr. 190/2023 è stato nominato R.U.P. l'ing. Federico Bombasaro;

Visti e richiamati:

il D.Lgs 36/2023 "Codice dei contratti pubblici";

il D.Lgs. 159/2011, nonché la legge 136 di data 13 agosto 2010 e s.m. Per l'importo della prestazione in oggetto non è richiesta la certificazione antimafia;

Visti:

- la L.P. 23/1990 e s.m. recante "Disciplina dell'attività contrattuale e dell'amministrazione dei beni della Provincia Autonoma di Trento";
- visto il D.M. 17 giugno 2016;
- la L.P. 10.9.1993, n. 26 e ss.mm.;
- la L.P. 2/2016;
- il regolamento di esecuzione della L.P. 26/93;
- il decreto legislativo 36/2023;
- Visto il Codice degli Enti Locali della Regione Autonoma Trentino-Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018, n. 2;

Richiamate:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 8 dd. 14.02.2023 con la quale è stato approvato il Documento Unico di programmazione, il bilancio di previsione 2023-2025, la nota integrativa, del Piano degli indicatori e dei risultati attesi di Bilancio (Bilancio armonizzato di cui al D.Lgs. 118/2011 e s.m.);
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 9 dd. 27.02.2023 con la quale è stato approvato il Documento Unico di programmazione, il bilancio di previsione 2023-2025, la nota integrativa, del Piano degli indicatori e dei risultati attesi di Bilancio (Bilancio armonizzato di cui al D.Lgs. 118/2011 e s.m.) - rettifica della deliberazione n. 8 dd. 14.02.2023;
- la deliberazione della giunta comunale n. 80 dd. 15.03.2023 con la quale sono stati approvati gli atti programmatici di indirizzo – parte finanziaria - per la gestione del bilancio di previsione 2023-2025: assegnazione dotazioni finanziarie ai Responsabili dei Servizi.

Richiamati:

- lo Statuto Comunale, approvato con deliberazione consiliare n. 51 dd. 21.12.2017;
- il Regolamento di Contabilità

DETERMINA

1. di dare atto che le premesse e le motivazioni sopra esposte costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di attestare la riconducibilità degli atti sopra richiamati e della documentazione afferente agli stessi, relativamente all'intervento **PNRR MISSIONE 2: RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA; COMPONENTE C4: TUTELA DEL TERRITORIO E DELLA RISORSA IDRICA; INVESTIMENTO 2.2: INTERVENTI PER LA RESILIENZA, LA VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO E L'EFFICIENZA ENERGETICA DEI COMUNI - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA SALESAL – P.F. 1992 C.C. STRIGNO. - CUP: G59J19000330007;**
3. di integrare sostanzialmente tali atti con la narrazione PNRR sopra riportata ai fini della riconducibilità del progetto finanziato ai sensi della Legge 145/2018 art. 1 comma 139 con le norme del PNRR in cui tale opera è confluita risultando finanziata ad oggi da Fondi Next Generation EU nella Missione 2, Componente 4, Investimenti 2.2 *Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei comuni;*
4. di trasmettere altresì il presente provvedimento al Responsabile del Servizio Finanziario ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 151, 4° comma, del Decreto D.Lgs 267/2000;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento di affidamento dell'incarico in parola è l'ing. Federico Bombasaro, secondo quanto già stabilito con Deliberazione della Giunta Comunale n. 190/2023 dd. 17.08.2023 con la quale per l'intervento in parola, volto alla realizzazione dei **LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA, SISTEMAZIONE E ALLARGAMENTO DELLA STRADA DEI SALESAL P.F. 1992 C.C. STRIGNO**, è stato nominato Responsabile

Unico del Procedimento, il Responsabile del Servizio Tecnico Lavori Pubblici – l'ing. Federico Bombasaro.

6. di dare atto che ai sensi dell'art. 4 della L.P. 30.11.1992 n. 23 avverso il presente provvedimento sono ammessi:
 - a) ricorso giurisdizionale avanti al T.R.G.A. di Trento ex art. 29 del Codice del Contenzioso amministrativo approvato con D. Lgs. 104/2010;
 - b) ricorso straordinario al Presidente della Repubblica ex art. 8 del D.P.R. 24.11.1971 n. 1199 entro 120 giorni;

I ricorsi indicati sono tra loro alternativi.